

## ORIENTACIÓN TEMPORAL 1

- 30 min. / 30' + 12h 20' / 12,50h.
- 35 min. / 35' + 15h 10' / 15,45h.
- 40 min. / 40' + 6h 45' / 7,25h.
- 45 min. / 45' + 10h. / 10,45h.

## ORIENTACIÓN TEMPORAL 2

- 15'
- 40'
- 120'

## MORIR DE FRIO EN REINOSA

El ferrocarril llegó a Reinosa el 28 de marzo de 1857 (hace casi 161 años), faltarían 9 más, para alcanzar Santander.

Ya os he contado la cantidad de dificultades que tuvieron que superar los cerca de 1.000 trabajadores para remontar la garganta del río Besaya....pero, no hice mención a la primera dificultad.....en 1.841, 16 años antes , la Comisión de Ferrocarriles decide buscar al mejor profesional para realizar el trazado, porque en ningún caso confiaba en expertos, porque en realidad no lo eran para encarar una obra de esta naturaleza.....y se lo encomiendan a JORGE STEPHENSON, quien dominaba todo el ferrocarril, pionero en Inglaterra.....por cierto que este señor comenzó en la escuela con 18 años.....vino jubilado con mas de 76 años y empezó a evaluar la situación....monte arriba y abajo, senderos ....y durmiendo algunas veces en una cabaña por no volver a Reinosa.....y como no podía ser de otra manera, le atrapó una nevada.....esto lo cuenta muy bien, entre otros el cronista del semanario "Campoo" el 14 de agosto de 1.924....el hombre estuvo 10 días en la zona,, confeccionó los primeros planos, pero fue tanta la friura que cogió, que ni los vapores de eucalipto que le debió administrar la posadera, le hicieron efecto...el caso es que se volvió corriendo a Inglaterra y a los pocos días murió.

La verdad es que su trabajo, aunque nada más que iniciado, sirvió ´de base a los ingenieros españoles ..... cuando bajo por las hoces y veo algunas veces pasar a los "chispas", me acuerdo de este señor ....¡ qué mal lo debió de pasar por esos barrancos ! midiendo alturas y curvas.....

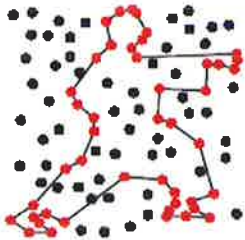
Mucho se le ha elogiado a STEPHENSON en toda Europa....no se puede hablar del ferrocarriles, sin mencionarle ....pero al final llega la coletilla.....murió del frío que cogió en Reinosa.

He aprovechado para incluir una fotografía de un tren subiendo Pozazal,, porque me gustaría hacer una semblanza hacia aquellos niños que atropaban carbón junto a la vía a lo largo de toda la subida a Pozazal....hoy algunos sobreviven y dan fe.

Una vez finalizada la Guerra Civil, la escasez de recursos era notoria , en este caso, llegaba el invierno y había que calentar aquellas cocinas de carbón , con pequeño depósito de agua, y horno donde además calentar los ladrillos para llevar a la cama o secar las katuscas por dentro.....las máquinas del tren funcionaban con carbón que llevaban en un vagón junto a la máquina.... cuando iba cargado y empezaban las rampas, para aumentar la presión y la potencia, el fogonero atizaba y escarbaba la caldera, propinándola ingentes paladas de carbón.....caía escoria a la vía y alguna que otra palada se desparramaba antes de llegar a la caldera.....y me consta que algunas veces el tropiezo de la pala era intencionado....porque allí estaban los niños de Matamorosa para arriba, con sus sacos o capazos atropando a la repelea las menudencias del carbón...nuevo, o escorias a medio quemar ....que como migajas aportaban a la economía familiar....llenando poco a poco la carbonera.....esperando el invierno.

## DIBUJOS PARA UNIR PUNTOS

Secuencia de 3 en 3, b



## FLORES MATEMÁTICAS

4	ZONA	SUELO	ESTILO	NORTE
9	PIEDRA	ANIMAL	VIDA	LADO

CANGALITO	→	CARÁMBANOS, agujas de cristal que cuelgan de los aleros de los tejados
FARDEL	→	Saque de donde se lleva la merienda
FARFULLA	→	Huevo sin casco
ABARULLAR	→	Hacer las cosas deprisa
BABIÓN	→	Tonto, baboso
BALAGO	→	Paja de trigo o centeno a medio trillar
CABRUÑAR	→	Golpear en la fragua las herramientas
CRÍU	→	Niño pequeño
EMBURRIAR	→	Empujar
FALDRIQUERA	→	Antiguo bolso en la falda de vestir

**SOLUCIONES A LA ENTREGA ANTERIOR 15/01/2021**